

NHCS 34 70 40 : 2024

생태통로 조성

2024년 12월 11일 제정
<http://www.kcsc.re.kr>

KC CODE

일반국도공사전문시방서제 · 개정에 따른경과조치

이시방기준은발간시점부터사용하며,이미시행중에있는설계용역이나건설공사는발주기관의장이필요하다고인정하는경우종전에적용하고있는기준을그대로사용할수있습니다.

건설기준 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 일반국도공사 전문시방서와 국가 건설기준(KCS) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 일반국도공사 전문시방서 생태통로 조성에 해당되는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
일반국도공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none">일반국도공사 전문시방서 제정	제정 (2015.03)
NHCS 34 70 40 : 2024	<ul style="list-style-type: none">건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2024.12)

제 정 : 2024년 12월 11일

심 의 : 중앙건설기술심의위원회

소관부서 : 국토교통부 도로건설과

관련단체 : 한국도로협회

개 정 : 년 월 일

자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회

작성기관 : 한국도로협회

- 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 고시 일을 기준으로 매 3년이 되는 시점마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.1.1 육교형 생태통로	1
1.2 참고 기준	1
1.2.1 관련 법규	1
1.2.2 관련 기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
1.4.1 육교형 및 터널형 생태통로	1
1.4.2 보완시설	1
1.5 환경요구사항	1
1.5.1 육교형 생태통로	1
1.5.2 터널형 생태통로	1
2. 자재	2
2.1 재료일반	2
3. 시공	2
3.1 시공기준	2
3.1.1 육교형 생태통로	2
3.1.2 터널형 생태통로	2
3.1.3 보완시설	2

1. 일반사항

1.1 적용범위

1.1.1 육교형 생태통로

- (1) 육교형 생태통로는 KCS 34 70 40 (1.1.1)에 따른다.
- (2) 이 기준은 교량형, 압거형, 지하통로형, 구조물 부착형 등 생태통로 조성에 적용한다.
- (3) 동물이동경로 연결을 위한 생태통로는 환경조건과 목표생물의 이동습성에 맞추어 구조를 선택하여 조성하여야 한다.

1.2 참고 기준

1.2.1 관련 법규

- (1) 관련 법규는 KCS 34 70 40 (1.2.1)에 따른다.

1.2.2 관련 기준

- (1) 관련 기준은 KCS 34 70 40 (1.2.2)에 따른다.

1.3 용어의 정의

- (1) 용어의 정의는 KCS 34 70 40 (1.3)에 따른다.

1.4 제출물

1.4.1 육교형 및 터널형 생태통로

- (1) 육교형 및 터널형 생태통로는 KCS 34 70 40 (1.4.1)에 따른다.

1.4.2 보완시설

- (1) 보완시설은 KCS 34 70 40 (1.4.2)에 따른다.

1.5 환경요구사항

1.5.1 육교형 생태통로

- (1) 육교형 생태통로는 KCS 34 70 40 (1.5.1)에 따른다.
- (2) 경사로를 설치하여야 하는 생태통로는 콘크리트 측구를 설치할 때 기울기를 주어 파충류, 양서류 등이 빠지더라도 쉽게 빠져나올 수 있도록 일정한 간격으로 탈출 유도로를 설치하여야 하므로 공사 중 모니터링을 병행하여야 한다.

1.5.2 터널형 생태통로

(1) 터널형 생태통로는 KCS 34 70 40 (1.5.2)에 따른다.

2. 자재

2.1 재료일반

(1) 재료일반은 KCS 34 70 40 (2.1)에 따른다.

3. 시공

3.1 시공기준

3.1.1 육교형 생태통로

(1) 육교형 생태통로는 KCS 34 70 40 (3.1.1)에 따른다.

(2) 표토 모으기 및 활용

- ① 부식되지 않은 낙엽과 낙지를 제거한 후 표층의 50 mm ~ 100 mm 부위의 표토를 인력으로 채취하여 활용한다.
- ② 표층토를 채취한 후 양질의 표토를 공사시방서에 따라 보전 활용하여야 한다.

(3) 박스형 통로의 설치

- ① 통로바닥의 포장재료는 야생생물의 특성을 감안하여 자연상태와의 이질감을 최소화할 수 있도록 선정하여야 한다.
- ② 시·종점부 양측 일정거리에는 주변과 유사한 유도식재와 침입방지 유도울타리를 설치하여 동물이 도로로 침입하는 것을 방지한다.

(4) 측구 경사로의 설치

- ① 측구 경사로의 재질은 요철이 있어 미끄럽지 않아야 하며, 기울기는 30° ~ 45° 이하로 하여 소형동물의 탈출이 쉽도록 하여야 한다.

(5) 침입방지 유도울타리의 설치

- ① 유도울타리는 이질적이지 않도록 주변 자연과 조화된 색상으로 한다.

3.1.2 터널형 생태통로

(1) 터널형 생태통로는 KCS 34 70 40 (3.1.2)에 따른다.

3.1.3 보완시설

(1) 보완시설은 KCS 34 70 40 (3.1.3)에 따른다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
황훈희	한국도로협회	김보성	한국도로협회
윤재용	한국도로협회	이호정	한국도로협회

자문위원

성명	소속	성명	소속
김광수	(주)신성엔지니어링	조병하	(주)유신
김유백	진우엔지니어링코리아	조항신	극동엔지니어링(주)
신성운	극동엔지니어링(주)	한영규	(주)유신
이지훈	(주)케이씨아이		

국가건설기준센터 및 건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	김곤목	(주)포스트구조기술
김기현	한국건설기술연구원	김동민	(주)건일
김나은	한국건설기술연구원	김영민	(주)신성엔지니어링
김민관	한국건설기술연구원	김영욱	(주)한솔에스앤디
김재훈	한국건설기술연구원	김운형	(주)다산건설턴트
김태송	한국건설기술연구원	김희욱	(주)제일엔지니어링
김희석	한국건설기술연구원	박규호	(주)동성엔지니어링
류상훈	한국건설기술연구원	송훈	(주)동해종합기술공사
안준혁	한국건설기술연구원	이명재	(주)유신
원훈일	한국건설기술연구원	이선복	동부건설
이상규	한국건설기술연구원	이태욱	수성엔지니어링
이소정	한국건설기술연구원	조경식	(주)디엠엔지니어링
이승재	한국건설기술연구원		
이승환	한국건설기술연구원		
이용수	한국건설기술연구원		
이원종	한국건설기술연구원		
주영경	한국건설기술연구원		
최봉혁	한국건설기술연구원		
허원호	한국건설기술연구원		

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
고정식	한국토지주택공사	박현찬	국토안전관리원
김명수	국토연구원	유성준	도로교통공단
김우석	충남대학교	이상돈	한국도로공사
민영욱	(주)특수건설		

소관부처

성명	소속	성명	소속
오수영	국토교통부 도로건설과	송진우	국토교통부 도로건설과
신종욱	국토교통부 도로건설과		

(분야별 가나다순)

NHCS 34 70 40 : 2024 생태통로 조성

2024년 12월 11일 제정

소관부서 국토교통부 도로건설과

관련단체 한국도로협회
13647 경기도 성남시 수정구 위례서일로 26, 8층 한국도로협회
Tel : 02-3490-1000 E-mail : off@kroad.or.kr
<http://www.kroad.or.kr>

국가건설기준센터
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0444 E-mail : kcsc@kict.re.kr
<http://www.kcsc.re.kr>