

NHCS 11 30 35 : 2024

다짐공

2024년 12월 11일 제정
<http://www.kcsc.re.kr>

KC CODE

일반국도공사전문시방서제 · 개정에 따른경과조치

이시방기준은발간시점부터사용하며,이미시행중에있는설계용역이나건설공사는발주기관의장이필요하다고인정하는경우종전에적용하고있는기준을그대로사용할수있습니다.

건설기준 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 일반국도공사 전문시방서와 국가 건설기준(KCS) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 일반국도공사 전문시방서 다짐공에 해당되는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
일반국도공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none">일반국도공사 전문시방서 제정	제정 (2015.03)
NHCS 11 30 35 : 2024	<ul style="list-style-type: none">건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2024.12)

제 정 : 2024년 12월 11일

심 의 : 중앙건설기술심의위원회

소관부서 : 국토교통부 도로건설과

관련단체 : 한국도로협회

개 정 : 년 월 일

자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회

작성기관 : 한국도로협회

- 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 고시 일을 기준으로 매 3년이 되는 시점마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 참고기준	1
1.2.1 관련 법규	1
1.2.2 관련 기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
1.4.1 동다짐 및 동치환공	1
1.4.2 진동다짐공	1
2. 자재	2
2.1 재료 및 장비	2
2.2 재료의 품질	2
2.3 재료의 검수	2
3. 시공	2
3.1 표면다짐	2
3.2 모래(쇄석)다짐말뚝공법	2
3.3 바이브로플로테이션공법	2
3.4 동다짐공법	2

1. 일반사항

1.1 적용범위

(1) 다짐공의 적용범위는 KCS 11 30 35 (1.1)에 따른다.

1.2 참고 기준

1.2.1 관련 법규

(1) 관련 법규는 KCS 11 30 35 (1.2.1)에 따른다.

1.2.2 관련 기준

(1) 관련 기준은 KCS 11 30 35 (1.2.2)에 따른다.

1.3 용어의 정의

(1) 용어의 정의는 KCS 11 30 35 (1.3)에 따른다.

1.4 제출물

(1) 제출물은 KCS 11 30 35 (1.4)에 따른다.

(2) 다음 사항을 추가로 제출하여야 한다.

- ① 사용하는 재료에 대한 시험성적서 (입도분포, 투수시험, 강도시험)
- ② 계측 및 시공보고서

1.4.1 동다짐 및 동치환공

(1) 동다짐 및 동치환공의 제출물은 1.4 에 따르며 다음 사항을 추가로 제출하여야 한다.

- ① 동다짐 계획서
- ② 안정관리 계획서

1.4.2 진동다짐공

(1) 진동다짐공의 제출물은 1.4에 따르며 KCS 11 30 35 (1.4 (2))에 따라 추가로 제출하여야 한다.

(2) 본 공사를 착수하기 전에 다음의 시공계획을 포함하는 시공계획서를 작성하여 공사감독자에게 제출하여 승인을 받아야 한다.

- ① 굴착계획: 굴착장비의 성능, 굴착간격, 굴착순서
- ② 재료(모래, 쇄석 등) 투입계획: 운송로, 야적위치, 투입량, 투입순서, 투입방법, 치환율
- ③ 다짐계획: 다짐방법(물 또는 에어공급), 다짐장비운용

(3) 지반굴착장비는 자동기록장치가 부착된 것을 사용하여야 한다.

2. 자재

2.1 재료 및 장비

(1) 재료 및 장비는 KCS 11 30 35 (2.1)에 따른다.

2.2 재료의 품질

(1) 재료의 품질은 KCS 11 30 35 (2.2)에 따른다.

2.3 재료의 검수

(1) 재료의 검수는 KCS 11 30 35 (2.3)에 따른다.

3. 시공

3.1 표면다짐

(1) 표면다짐은 KCS 11 30 35 (3.1)에 따른다.

3.2 모래(쇄석)다짐말뚝공법

(1) 모래(쇄석)다짐말뚝공법은 KCS 11 30 35 (3.2)에 따른다.

(2) 시험시공 결과가 있을 때에는 설계도서 및 시험시공 결과에 따른다. 타설위치의 허용 오차는 100 mm 이하, 연직방향에 대한 허용경사각은 2°이하로 한다.

(3) 다짐말뚝의 타설 심도는 설계 N값 이상인 지층까지로 하여야 하며, 추가조사 결과 그 하부에 연약층이 분포할 경우에는 공사감독자의 지시에 따라야 한다.

(4) 현장지반조건에 따라 기준을 설정하여야 한다.

(5) 타설을 할 때 상층부 지반의 관통이 어려운 경우, 워터 제트(water jet) 또는 에어 제트(air jet)를 병용하여 관입하고, 전석층이나 단단한 모래자갈층 때문에 관입이 불가할 경우에는 공사감독자와 협의하여 그 대책을 수립하여야 한다.

3.3 바이브로플로테이션공법

(1) 바이브로플로테이션공법은 KCS 11 30 35 (3.3)에 따른다.

3.4 동다짐공법

(1) 동다짐공법은 KCS 11 30 35 (3.4)에 따른다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
신성운	극동엔지니어링(주)	김보성	한국도로협회
황훈희	한국도로협회	이호정	한국도로협회
윤재용	한국도로협회		

자문위원

성명	소속	성명	소속
김광수	(주)신성엔지니어링	조병하	(주)유신
김유백	진우엔지니어링코리아	조항신	극동엔지니어링(주)
이지훈	(주)케이씨아이	한영규	(주)유신

국가건설기준센터 및 건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	김곤목	(주)포스트구조기술
김기현	한국건설기술연구원	김동민	(주)건일
김나은	한국건설기술연구원	김영민	(주)신성엔지니어링
김민관	한국건설기술연구원	김영욱	(주)한솔에스앤디
김재훈	한국건설기술연구원	김운형	(주)다산건설턴트
김태송	한국건설기술연구원	김희욱	(주)제일엔지니어링
김희석	한국건설기술연구원	박규호	(주)동성엔지니어링
류상훈	한국건설기술연구원	송훈	(주)동해종합기술공사
안준혁	한국건설기술연구원	이명재	(주)유신
원훈일	한국건설기술연구원	이선복	동부건설
이상규	한국건설기술연구원	이태욱	수성엔지니어링
이소정	한국건설기술연구원	조경식	(주)디엠엔지니어링
이승재	한국건설기술연구원		
이승환	한국건설기술연구원		
이용수	한국건설기술연구원		
이원종	한국건설기술연구원		
주영경	한국건설기술연구원		
최봉혁	한국건설기술연구원		
허원호	한국건설기술연구원		

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
고정식	한국토지주택공사	박현찬	국토안전관리원
김명수	국토연구원	유성준	도로교통공단
김우석	충남대학교	이상돈	한국도로공사
민영욱	(주)특수건설		

소관부처

성명	소속	성명	소속
오수영	국토교통부 도로건설과	송진우	국토교통부 도로건설과
신종욱	국토교통부 도로건설과		

(분야별 가나다순)

NHCS 11 30 35 : 2024

다짐공

2024년 12월 11일 제정

소관부서 국토교통부 도로건설과

관련단체 한국도로협회
13647 경기도 성남시 수정구 위례서일로 26, 8층 한국도로협회
Tel : 02-3490-1000 E-mail : off@kroad.or.kr
<http://www.kroad.or.kr>

국가건설기준센터
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0444 E-mail : kcsc@kict.re.kr
<http://www.kcsc.re.kr>