

LHCS 41 80 08 35 : 2020

# 주차 안전시설

2020년 12월 9일 제정

<http://www.kosc.re.kr>



#### LH 전문시방서 제정 또는 개정에 따른 경과 조치

「LH 전문시방서(LHCS ; LH Construction Specification)」는 국가건설기준(KCS ; Korea Construction Specification)을 기본으로 작성한 종합적인 시방기준으로서 단위 공사 설계 시 해당 공사의 특성과 여건 등에 맞게 공사시방서를 작성하는데 활용하기 위한 전문시방서이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.

이 시방기준 발간 시점에 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있으며, 이 시방 기준으로 공사시방서 작성 시 반드시 최신 시방기준 등을 확인 후 작성하시기 바랍니다.

## 전문시방서 제·개정 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 LH 전문시방서와 국가건설기준(표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 LH 전문시방서를 중심으로 KCS 내용 및 체계에 맞게 통합 정비하여 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

전문시방서	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
LH 전문시방서	• LH 전문시방서 제정	제정 (2012.6)
LHCS 41 80 08 35 : 2020	• 국가건설기준 코드체계화에 따른 통합 정비 제정	제정 (2020.12)

제 정 : 2020년 12월 9일

개 정 :

심 의 : 중앙건설기술심의위원회

자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회

소관부서 : 국토교통부 토지정책과

관련단체 : 한국토지주택공사

작성기관 : 한국토지주택공사

---

---

## 목 차

---

---

1. 일반사항 .....	1
1.1 적용범위 .....	1
1.2 참고 기준 .....	1
1.3 용어의 정의 .....	1
1.4 제출물 .....	1
1.5 품질관리 .....	1
1.6 운반, 보관, 취급 .....	2
2. 자재 .....	2
2.1 주차멈춤턱 .....	2
2.2 기둥 코너보호대 .....	2
2.3 도로반사경 .....	2
3. 시공 .....	3
3.1 주차멈춤턱 .....	3
3.2 기둥 코너보호대 .....	3
3.3 도로반사경 .....	4
3.4 현장품질관리 .....	4

## 1. 일반사항

### 1.1 적용범위

- (1) 이 기준은 한국토지주택공사(이하 LH라 한다)에서 발주하는 공사로서, 주차차량의 안전성 확보를 목적으로 지하주차장에 설치되는 주차 멈춤턱, 기둥 코너보호대 및 도로반사경 등의 재료 및 시공에 대하여 규정한다.

### 1.2 참고 기준

#### 1.2.1 관련법규

내용없음

#### 1.2.2 관련기준

- KS T 3507 산업 및 교통안전용 재귀 반사 시트
- KS T 3805 도로시선 유도 표지용 재귀성 반사체
- KS D 3503 일반 구조용 압연 강재
- KS D 3536 기계 구조용 스테인리스 강관
- KS D 3566 일반 구조용 탄소강관

### 1.3 용어의 정의

내용 없음

### 1.4 제출물

- (1) 다음 사항은 LHCS 10 10 10 05를 따라 제출한다.

#### 1.4.1 제품자료

- (1) 다음 품목에 대한 제조업자의 제품자료 및 설치지침서
- ① 주차멈춤턱 및 부자재
  - ② 기둥 코너보호대 및 부자재
  - ③ 도로반사경 및 부자재
- (2) 자재 승인 또는 신고제품은 LHCS 10 10 05 25를 따른다.

#### 1.4.2 시공상세도면

- (1) 표준설계도면의 적용이 곤란한 구간의 현장여건을 감안하여 작성한 주차 멈춤턱, 기둥 코너보호대 및 도로반사경 등의 시공상세도

#### 1.4.3 견본

- (1) 사용부자재를 포함하는 주차 멈춤턱, 기둥 코너보호대 및 도로반사경 등의 자재 각 1식

### 1.5 품질관리

### 1.5.1 견본시공

- (1) 감독자가 지정하는 위치 1개소에 견본시공을 한다.

### 1.6 운반, 보관, 취급

- (1) 제조업자는 출하 시 까지 변형, 흠, 더러움 등을 방지하기 위하여 제품자료에 따라 보양하여야 한다.
- (2) 반입 후 변형, 흠, 더러움 등을 점검하고 자재가 파손되지 않도록 보관 취급하여야 한다.

## 2. 자재

### 2.1 주차멈춤턱

#### 2.1.1 본체

- (1) 본체의 형상은 높이 12cm, 밑변의 길이 13 ~ 15 cm, 윗변의 길이 9 ~ 11 cm인 사다리꼴 모양으로 멈춤턱 전체의 길이는 90 cm 이상 이어야 한다.
- (2) 본체의 재질은 고강도플라스틱(P.P, P.E) 또는 동등 이상의 재질로서 강도가 뛰어나고 내약품성, 내식성, 내한성 및 시공성이 우수한 제품이어야 한다.
- (3) 본체의 전면에는 운전자의 식별을 위해 KS A 3507의 봉입렌즈형 반사시트나 캡슐렌즈형 반사시트 또는 KS A 3805의 도로 시선 유도 표지용 재귀성 반사체를 부착하여야 한다.

#### 2.1.2 세트앵커

- (1) 세트앵커는 KS D 3503의 SS400 규정에 적합한 재질의 것으로 차량 멈춤턱 본체와 조합을 이룰 수 있는 제품이어야 하며, 앵커의 직경 및 전장, 나사부의 길이 등은 설계도에 따른다.

#### 2.1.3 충전제

- (1) 충전제는 주차 멈춤턱 제조업자가 추천하는 에폭시 수지형 접착제로 시공이 용이하고 우수한 점착력 및 내구성을 가진 제품이어야 한다.

### 2.2 기둥 코너보호대

- (1) 네오프렌(합성고무) 압출성형제품 또는 동등 이상의 재질로서 충격 흡수, 내유성, 내후성 및 시공성이 우수한 제품이어야 한다.
- (2) 코너보호대의 규격은 90x90x1000 mm 이상으로 한다. 단 설계도서에 명시되었을 경우에는 설계도에 따른다.

### 2.3 도로반사경

- (1) 거울면의 제원 및 재질은 다음과 같다.
  - ① 형상 : 사각형(□600x800 mm), 둥근형(∅ 600, ∅ 800 mm)

- ② 재질 : 스테인레스(두께 0.9 mm) 또는 설계도서에 따른다.
  - ③ 곡률반경 : 3,000 mm 또는 설계도서에 따른다.
- (2) 반사경의 제원 및 재질 등이 별도로 설계도에 명시되었을 경우에는 설계도에 따른다.

### 3. 시공

#### 3.1 주차멈춤턱

##### 3.1.1 일반사항

- (1) 주차 멈춤턱은 주차구획선 끝에서 1.2 m 위치에 설치하도록 한다.
- (2) 주차 멈춤턱은 주차구역 1개소당 1개를 설치하되, 멈춤턱의 측면을 주차 노면표시 안쪽선에 일치시킨다.
- (3) 장애인주차장에는 주차구역 1개소당 2개를 설치한다.

##### 3.1.2 설치

- (1) 주차 멈춤턱의 설치는 다음 순서에 따라 실시한다
  - ① 주차 멈춤턱 전면 위치에 일직선으로 유도선(string line)을 설치한다.
  - ② 멈춤턱 밀그림판(template)을 유도선에 일치시킨 후 천공위치를 표시한다.
  - ③ 콘크리트 천공용 드릴을 이용하여 설계도에 명시된 깊이와 폭으로 구멍을 뚫는다.
  - ④ 천공 구간에 세트앵커를 삽입하고 타격을 가하여 앵커커플링이 콘크리트에 완전히 고정되도록 한 후, 구멍의 틈에 충전제를 주입한다.
  - ⑤ 주차 멈춤턱을 세트앵커에 정착시키고 와셔를 삽입한 후 너트를 조인다. 이때 너트조임은 멈춤턱 전체의 수평을 유지하면서 동시에 진행하여야 한다.
  - ⑥ 앵커구멍에 마감캡을 끼우고 멈춤턱을 전면에 반사시트를 부착한다.
  - ⑦ 모든 작업이 완료되면 작업 중 발생한 찌거기나 잉여재료를 깨끗이 청소하여야 한다.

#### 3.2 기둥 코너보호대

##### 3.2.1 일반사항

- (1) 기둥 코너보호대는 기둥1개당 2개 이내로 설치한다.

##### 3.2.2 설치

- (1) 주차장 기둥 및 벽면 모서리 부분에 바닥에서 일정한 높이(약100~200 mm)만큼 띄우고 기준선을 긋는다.
- (2) 기준선에 의해 기초로 드릴링작업을 한다.
- (3) 드릴링 작업이 완료되면 플라스틱 앵카 등을 사용하여 보강판을 고정시킨다.
- (4) 고정된 보강판 위에 완충용 고무를 견고히 부착한다.

### 3.3 도로반사경

#### 3.3.1 거울면의 설치 높이

- (1) 거울면 하단에서 노면까지의 높이는 1.5 m 이상을 표준으로 한다.

#### 3.3.2 설치위치 및 설치방법

- (1) 교행하는 차량, 보행자, 장애물 등을 가장 잘 볼 수 있는 위치에 설치
- (2) 차량통행 및 보행에 지장을 주지 않도록 한다.
- (3) 옹벽 및 기둥에 부착식으로 설치한다.

### 3.4 현장품질관리

#### 3.4.1 검사

- (1) 설치가 완료되면 감독자로부터 다음 사항의 검사를 받아, 불량 부분은 수정하여야 한다.
  - ① 설치위치의 적정성
  - ② 세트앵커 고정상태
  - ③ 주차 멈춤턱, 기둥 코너보호대 및 도로반사경의 손상 및 오염여부
  - ④ 설치 후 현장복구 상태

#### 3.4.2 유지관리

- (1) 설치가 완료된 각 시설물은 LH에게 최종 인수.인계 시까지 수급인 책임 하에 유지관리가 되어야 하며, 손상되었거나 오염된 부분은 즉시 수정하여야 한다.

**집필위원**

성명	소속	성명	소속
이한성	한국토지주택공사	박준호	(주)경호엔지니어링종합건축사사무소
강기연	한국토지주택공사	김경민	(주)경호엔지니어링종합건축사사무소

**자문위원**

성명	소속	성명	소속
이택훈	한국토지주택공사	김기식	한국토지주택공사
백기태	한국토지주택공사		

**국가건설기준센터 및 건설기준위원회**

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	오상근	서울과학기술대학교
구재동	한국건설기술연구원	김갑득	(주)포스코
김기현	한국건설기술연구원	김봉주	공주대학교
김나은	한국건설기술연구원	김영수	부산대학교
김태송	한국건설기술연구원	남정수	충남대학교
김희석	한국건설기술연구원	백민석	(주)건축사사무소더블유
류상훈	한국건설기술연구원	서상욱	가천대학교
소병진	한국건설기술연구원	송제영	BK방수연구소
원훈일	한국건설기술연구원	신성수	한국기술사회
이승환	한국건설기술연구원	신승섭	(주)우진도장건설
이용수	한국건설기술연구원	장덕배	동양미래대학교
이용준	한국건설기술연구원		
주영경	한국건설기술연구원		
최봉혁	한국건설기술연구원		
허원호	한국건설기술연구원		

**중앙건설기술심의위원회**

성명	소속	성명	소속
박지훈	인천대학교	이강민	충남대학교
신경재	경북대학교	이준성	이화여자대학교
안은희	경남과학기술대학교	주영규	고려대학교
오상근	서울과학기술대학교		

소관부처

성명	소속	성명	소속
정우진	국토교통부 토지정책과	문영훈	국토교통부 토지정책과

(분야별 가나다순)

LHCS 41 80 08 35 : 2020  
**주차 안전시설**

---

2020년 12월 9일 발행

소관부서 국토교통부 토지정책과

관련단체 한국토지주택공사  
(52852) 경상남도 진주시 총의로 19(총무공동)  
☎ 1600-1004(대표)  
<https://www.lh.or.kr/>

작성기관 한국토지주택공사  
(52852) 경상남도 진주시 총의로 19(총무공동)  
☎ 1600-1004(대표)  
<https://www.lh.or.kr/>

국가건설기준센터  
(10223) 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)  
☎ 031-910-0444  
<http://www.kcsc.re.kr>