

KDS 34 60 20 : 2024

차도 및 주차장포장

2024년 12월 10일 개정
<http://www.kcsc.re.kr>

KC CODE

건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며, 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 조경설계기준에 해당되는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
조경설계기준	• 조경설계기준 제정	제정 (1999)
조경설계기준	• 조경설계기준 개정	개정 (2002)
조경설계기준	• 조경설계기준 개정	개정 (2007)
조경설계기준	• 조경설계기준 개정	개정 (2013)
KDS 34 60 20 : 2016	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2016.6)
KDS 34 60 20 : 2019	• 관련법규 등 개정반영 및 코드작성원칙에 따른 조정	개정 (2019.7)
KDS 34 60 20 : 2024	• 조경설계기준 코드내용 정비	개정 (2024.12)

제 정 : 2016년 6월 30일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회
소관부서 : 국토교통부 녹색도시과
관련단체 : 한국조경학회

개 정 : 2024년 12월 10일
자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
작성기관 : 한국조경학회

목 차

1. 일반사항	1
1.1 목적	1
1.2 적용범위	1
1.3 참고기준	1
1.4 용어정의	1
1.5 시설물의 구성	1
1.6 설계고려사항	1
2. 조사 및 계획	1
2.1 조사	1
3. 재료	2
3.1 일반사항	2
3.2 품질 및 성능시험	2
4. 설계	2
4.1 포장유형 선정	2
4.2 포장면 조건	2
4.3 포장면 기울기	2

1. 일반사항

1.1 목적

차량통행의 원활한 기능유지를 목적으로 한다.

1.2 적용범위

지표면과 차도 및 주차장의 선형을 유지하기 위한 포장 및 경계블록 등의 설계에 적용한다.

1.3 참고기준

- 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙
- KDS 34 60 10 보도포장
- SPS-KAI0002-F2349-5687 가열 아스팔트 혼합물 단체표준

1.4 용어정의

KDS 34 60 10(1.3), KDS 34 60 15(1.3)을 따른다.

1.5 시설물의 구성

- (1) 차도
- (2) 주차장
- (3) 경계석, 경계블록

1.6 설계고려사항

1.6.1 전제 조건

- (1) KDS 34 60 10(1.5.1)을 따른다.
- (2) 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 등 별도의 규정이 있는 것은 그에 따른다.

1.6.2 설계 일반사항

- (1) 아스팔트콘크리트포장에는 교통조건·C.B.R.·환경조건·노상지지계수 및 서비스지수 등을, 강성포장에는 교통조건·C.B.R 및 응력조건 등을 고려한다.
- (2) 나머지 사항
KDS 34 60 10(1.5.2)를 따른다.

1.6.3 포장의 구조

KDS 34 60 10(1.5.3)을 따른다.

1.6.4 포장구조의 설계원칙

KDS 34 60 10(1.5.4)를 따른다.

1.6.5 시멘트 콘크리트포장의 줄눈

KDS 34 60 10(1.5.5)를 따른다.

1.6.6 경계처리

(1) 보차도경계블록은 차량의 바퀴가 올라설 수 없는 높이로 한다.

(2) 그밖의 사항은 KDS 34 60 10(1.5.6)을 따른다.

1.6.7 배수처리

KDS 34 60 10(1.5.7)을 따른다.

1.6.8 식재수목 주변의 포장

KDS 34 60 10(1.5.8)을 따른다.

1.6.9 포장의 폭

포장의 폭은 포장재료의 규격과 줄눈을 고려하여 결정한다.

2. 조사 및 계획

2.1 조사

KDS 34 60 10(2.1)을 따른다.

3. 재료

3.1 일반사항

KDS 34 60 10(3.1)을 따른다.

3.2 품질 및 성능시험

3.2.1 포장용 아스팔트

포장용 아스팔트 재료 관련 사항은 가열 아스팔트 혼합물 단체표준 (SPS-KAI0002-F2349-5687)을 준용한다.

3.2.2 기타 포장

KDS 34 60 10(3.2)를 따른다.

4. 설계

4.1 포장유형 선정

차도 및 주차장은 현장여건에 따라 아스팔트콘크리트포장 또는 시멘트콘크리트포장이나 기타 포장유형을 선정한다.

4.2 차도용 포장 구조

아스팔트콘크리트포장 및 시멘트콘크리트포장의 단면구조는 노상토의 설계 C.B.R.과 동결심도 및 교통량을 고려하여 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙에 따라 설계한다.

4.3 차도용 포장면 기울기

- (1) 차도용 포장면의 횡단경사는 아스팔트콘크리트포장 및 시멘트콘크리트포장의 경우 1.5~2.0%, 간이포장도로는 2~4%, 비포장도로는 3~6%를 기준으로 한다.
- (2) 차도용 포장면의 종단경사는 도로의 설계속도와 지형에 따라 달리하며, 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 제25조 (종단경사)에 따른다.

4.4 유지관리

- (1) 포장도로를 효율적으로 유지보수하기 위해서는 노면을 종합적으로 평가하여 계획적인 유지보수를 시행한다.
- (2) 예방적인 유지보수의 관점에서 포장의 내구성을 확보하고, 포장의 구조기능을 유지하며, 안전과 쾌적성을 유지한다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
김영욱	(주)한솔에스앤디		

자문위원

성명	소속	성명	소속

국가건설기준센터 및 건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	김세동	두원공과대학교
김기현	한국건설기술연구원	박노천	(주)세일종합기술공사
김나은	한국건설기술연구원	박승자	평화엔지니어링(주)
김민관	한국건설기술연구원	박유정	삼성물산
김재훈	한국건설기술연구원	박준호	현대건설(주)
김태송	한국건설기술연구원	손병훈	한국수자원공사
김희석	한국건설기술연구원	신경준	(주)장원조경
류상훈	한국건설기술연구원	안흥규	한국건설기술연구원
안준혁	한국건설기술연구원	이기영	(주)제일엔지니어링 종합건축사사무소
원훈일	한국건설기술연구원	이형숙	경북대학교
이상규	한국건설기술연구원	전용준	한국토지주택공사
이승환	한국건설기술연구원	전우태	극동엔지니어링(주)
이용수	한국건설기술연구원	정낙승	한국토지주택공사
이원종	한국건설기술연구원	조의섭	동부엔지니어링(주)
주영경	한국건설기술연구원	하혜경	좋은경관 조경기술사사무소
최봉혁	한국건설기술연구원	홍태식	(주)수프로
허원호	한국건설기술연구원		

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
김명수	국토연구원	김영일	서울과학기술대학교
김일배	롯데건설(주)	심윤진	한국농수산대학교
윤정중	한국토지주택공사	정재희	홍익대학교
조훈희	고려대학교		

국토교통부

성명	소속	성명	소속
권미정	국토교통부 기술혁신과	장구중	국토교통부 녹색도시과
양성모	국토교통부 기술혁신과	이우림	국토교통부 녹색도시과
한승한	국토교통부 기술혁신과	강기영	국토교통부 녹색도시과



KDS 34 60 20 : 2024 차도 및 주차장포장

2024년 12월 10일 개정

소관부서 국토교통부 녹색도시과

관련단체 한국조경학회
05116 서울특별시 광진구 광나루로56길 85 18층 13호
☎ 02-565-2055 E-mail : kila96@chol.com
<http://www.kila.or.kr/>

작성기관 한국조경학회
05116 서울특별시 광진구 광나루로56길 85 18층 13호
☎ 02-565-2055 E-mail : kila96@chol.com
<http://www.kila.or.kr/>

국가건설기준센터
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0444 E-mail : kcsc@kict.re.kr
<http://www.kcsc.re.kr>