

KCS 10 20 15 : 2018

항만환경조사

2018년 8월 30일 개정

<http://www.kcsc.re.kr>

KC CODE



국토교통부



건설기준 제정 또는 개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며, 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설 공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준의 주요사항은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
KCS 10 20 15 : 2016	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2016.6)
KCS 10 20 15 : 2016	• 한국산업표준과 건설기준 부합화에 따라 수정함	수정 (2018.7)

제 정 : 2016년 6월 30일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회
소관부서 : 국토교통부 기술기준과
관련단체 : 한국건설기술연구원

개 정 : 년 월 일
자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
작성기관 : 한국건설기술연구원



목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 참고기준	1
1.2.1 관련법규	1
1.2.2 관련기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
1.5 품질관리	1
1.5.1 수질시험	1
1.5.2 저질시험	1
2. 자재	1
3. 시공	1
3.1 수질시험	2
3.1.1 채수 및 측정	2
3.1.2 수질 시험	2
3.2 저질시험	2
3.2.1 해저질 채취	2
3.2.2 저질 시험	2

1. 일반사항

1.1 적용범위

(1) 이 기준은 수질과 저질조사가 필요한 경우에 일반적인 사항을 규정한다.

1.2 참고 기준

1.2.1 관련법규

해양환경공정시험기준(해양수산부고시)

1.2.2 관련기준

내용 없음.

1.3 용어의 정의

내용 없음.

1.4 제출물

(1) 항만환경조사 보고서에 기재하는 사항은 조사명, 조사장소, 조사기간, 조사위치도, 조사기기, 조사방법과 조사결과이다.

1.5 품질관리

1.5.1 수질시험

- (1) 해양수질시험은 해양환경공정시험기준에 의하여 시행한다. 단, 해수(염분)의 영향을 받지 않는 하천항 수역에서는 수질오염공정시험방법에 의하여 시행한다.
- (2) 시험은 공인된 기관에서 수행하며, 사전에 공사감독자의 승인을 받아야 한다.

1.5.2 저질시험

- (1) 저질시험은 해양환경공정시험기준에 의하여 시행한다. 단, 해수(염분)의 영향을 받지 않는 하천항 수역에서는 수질오염공정시험방법에 의하여 시행한다.
- (2) 시험은 공인된 기관에서 수행하며, 사전에 공사감독자의 승인을 받아야 한다.

2. 자재

내용 없음.

3. 시공

3.1 수질시험

3.1.1 채수 및 측정

- (1) 채수 및 측정 위치는 당해 지역의 해수 특성을 잘 나타낼 수 있는 곳으로 선정하며 공사감독자와 협의하여 결정한다.
- (2) 당해 지역의 수심이 깊지 않을 경우에 채수 및 측정 지점은 원칙적으로 표층(해면 하 0.5 m), 중층(수심의 1/2), 저층(해저면 상 1.0 m)의 3개 층으로 한다. 수심이 깊을 경우 및 수심에 따른 농도 변화가 거의 없는 경우에는 전문시방서의 규정에 따른다.
- (3) 측정 및 시험 항목은 공사로 인해 당해 수역의 수질을 변화시킬 것으로 예상되는 것을 선정하며, 사전에 공사감독자와 협의하여 결정한다.

3.1.2 수질 시험

- (1) 현지 측정이 어렵거나 정확한 시험이 필요한 경우에는 관계법령에 규정된 시료량을 채수하여 채수지점, 수심, 연·월·일·시 등을 기록하고, 적절한 전처리를 실시한 후 신속하게 시험을 실시한다.
- (2) 시험은 공인된 기관에서 수행하며, 사전에 공사감독자의 승인을 받아야 한다.
- (3) 수급인은 시험 항목에 이상치가 검출될 경우에는 신속히 공사감독자에게 보고하고 협의하여야 한다.

3.2 저질시험

3.2.1 해저질 채취

- (1) 채취 위치는 당해 지역의 해저질을 대표할 수 있는 지점을 선정하며, 사전에 공사감독자의 승인을 받아야 한다.
- (2) 표층 해저질의 채취는 그랩식 채니기를 사용하여 실시하고, 해저면 하 수백 mm 이상 길이의 층서를 교란시키지 않고 채취할 경우 중력식 또는 피스톤식 주상 채니관을 이용한다.
- (3) 시료 채취 후 채취지점, 수심, 채취 연·월·일·시를 기록하고 신속하게 시험한다.

3.2.2 저질 시험

- (1) 저질 시험 항목은 공사로 인해 당해 수역의 저질을 변화시킬 것으로 예상되는 것을 선정하며, 사전에 공사감독자와 협의하여 결정한다.
- (2) 시험은 공인된 기관에서 수행하며, 사전에 공사감독자의 승인을 받아야 한다.
- (3) 수급인은 시험 항목에 이상치가 검출될 경우에는 신속히 공사감독자에게 보고하고 협의하여야 한다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
권수안	한국건설기술연구원	최봉혁	한국건설기술연구원
류상훈	한국건설기술연구원	최재희	(주)이산
이용수	한국건설기술연구원	하성호	서정엔지니어링
정상준	한국건설기술연구원		

자문위원

성명	소속	성명	소속
공정식	고려대학교	이현종	세종대학교
황의승	경희대학교	김삼근	한국설비연구
김성일	한국철도기술연구원	김천용	한미설비
이석원	건국대학교	오규창	(주)이산
황제돈	에스코컨설턴트	이상만	동부엔지니어링
이지훈	서영엔지니어링		

건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
구찬모	한국토지주택공사	최용규	경성대학교
박영환	한국건설기술연구원	최정환	한국철도시설공단
정문경	한국건설기술연구원		

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
김승철	(주)한화건설	송 훈	(주)건화
문현경	(주)장원	유성진	(주)일신이앤씨
박주경	(주)대한이앤씨	이상민	(주)비앤티엔지니어링

국토교통부

성명	소속	성명	소속
정선우	국토교통부 기술기준과	김병채	국토교통부 기술기준과
김광진	국토교통부 기술기준과	박찬현	국토교통부 원주지방국토관리청
김남철	국토교통부 기술기준과	이선영	국토교통부 기획총괄과

(분야별 가나다순)

표준시방서
KCS 10 20 15 : 2016

항만환경조사

2016년 6월 30일 제정

소관부서 국토교통부 기술기준과

관련단체 한국건설기술연구원
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0114 E-mail : webmaster@kict.re.kr
<http://www.kict.re.kr>

작성기관 한국건설기술연구원
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0114 E-mail : webmaster@kict.re.kr
<http://www.kict.re.kr>

국가건설기준센터
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0444 E-mail : kcsc@kict.re.kr
<http://www.kcsc.re.kr>