

EXCS 31 25 25 : 2021

시험조정 및 평가 (부대시설편)

2021년 8월 5일 제정
<http://www.kcsc.re.kr>

고속도로공사 전문시방서 제·개정에 따른 경과 조치

「고속도로공사 전문시방서(EXCS ; Expressway Construction Specification)」는 국가건설기준(KCS ; Korea Construction Specification)를 기본으로 하여 고속도로 시공에 관련된 공종을 대상으로 작성한 종합적인 시방기준으로서, 단위공사 설계시 해당 공사의 특성과 여건 등에 맞게 「공사시방서」를 작성하는데 활용하기 위한 「전문시방서」(Guide Specification)이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.

이 시방기준 발간 시점에 이미 시행 중인 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있으며, 이 시방기준으로 공사시방서 작성 시 도로교통연구원 홈페이지 및 국가건설기준센터 홈페이지에 등재된 최신 시방기준을 반드시 확인 후 작성하시기 바랍니다.

- ※ 도로교통연구원 홈페이지 : <http://www.ex.co.kr/research/>
- 국가건설기준센터 홈페이지 : <http://www.kcsc.re.kr/>

건설기준 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 고속도로공사 전문시방서와 건설기준(표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 고속도로공사 전문시방서를 중심으로 KCS 31 25 25 등의 해당하는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제정 또는 개정 (년.월)
고속도로공사 전문시방서(부대시설편)	• 고속도로공사 전문시방서 부대시설편을 제정	제정 (2002.2)
고속도로공사 전문시방서(부대시설편)	• 시대적 흐름을 반영하고 건설기술 발전에 이바지함으로써 '신뢰받는 국민기업 실현'을 달성하기 위하여 개정함	개정 (2005.12)
EXCS 31 25 25 :2021	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2021.8)

제 정 : 2021년 8월 5일

심 의 : 중앙건설기술심의위원회

소관부서 : 국토교통부 도로정책과

관련단체 : 한국도로공사

개 정 : 년 월 일

자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회

작성기관 : 한국도로공사

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용 범위	1
1.2 참고 기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 시험, 조정 및 평가 수행자의 자격	1
2. 자재	1
3. 시공	1
4. 수행장비	1
4.1 공통장비	1
4.2 공기계통장비	1
4.3 물계통장비	2
5. 수행절차	2
5.1 계통 검토	2
5.1.1 시스템검토 보고서 작성	2
5.1.2 현장점검	2
5.2 계통성능 측정 및 조정	2
5.2.1 공기분배계통	2
5.2.2 물분배계통	3
5.2.3 자동제어계통 및 기타	3
5.2.4 소음계통	3
5.3 평가 및 보고서	3
5.3.1 조정 및 평가항목	3
5.3.2 종합보고서	3

1. 일반사항

1.1 적용 범위

(1) 시험조정 및 평가의 적용 범위는 KCS 31 25 25 (1.1)에 따른다.

1.2 참고 기준

(1) 시험조정 및 평가의 참고 기준은 KCS 31 25 25 (1.2)에 따른다.

1.3 용어의정의

(1) 기준의 용어 정의는 KCS 31 10 10 (1.3)을 참조한다.

1.4 시험, 조정 및 평가 수행자의 자격

(1) 시험, 조정 및 평가 수행자의 자격은 KCS 31 25 25 (1.4)에 따른다.

2. 자재

내용 없음

3. 시공

내용 없음

4. 수행장비

(1) 수행장비는 KCS 31 25 25 (2. 자재)에 따르되 아래 사항은 이 기준을 적용한다.

4.1 공통장비

(1) 공통장비는 KCS 31 25 25 (2.1)에 따른다.

4.2 공기계통장비

(1) 공기계통 측정에 사용되는 대표적인 장비들에 관한 측정범위, 허용오차 및 교정주기는 표 4.2-1에 따른다.

표 4.2-1 공기계통 측정 장비

장비	측정범위	허용오차	교정
공기압력 측정장비	0 ~ 125 Pa 0 ~ 250 Pa 0 ~ 1250 Pa 0 ~ 4500 Pa	±2%	12개월
피토투브	450 mm, 900 mm 1,200 mm, 1,500 mm	해당없음	해당없음
피토투관	Φ3.2 mm×1,250 mm	해당없음	해당없음
풍속측정 장비	0.2 ~ 15 m/s	지시값의 ±10 %	12개월
습도측정 장비	10 ~ 90 %RH	지시값의 ±2% RH	12개월
후드형 풍량계	0 ~ 600 l/s	지시값의 ±5 %	12개월
후드형 풍량계(소형)	0 ~ 80 l/s	지시값의 ±5 %	12개월

4.3 물계통장비

(1) 물계통장비는 KCS 31 25 25 (2.3)에 따른다.

5. 수행절차

5.1 계통 검토

(1) 계통 검토는 KCS 31 25 25 (3.1)에 따른다.

5.1.1 시스템검토 보고서 작성

(1) 시스템검토 보고서 작성은 KCS 31 25 25 (3.1.1)에 따른다.

5.1.2 현장점검

(1) 시험장점검은 KCS 31 25 25 (3.1.2)에 따른다.

5.2 계통성능 측정 및 조정

5.2.1 공기분배계통

(1) 공기분배계통은 KCS 31 25 25 (3.2.1)에 따른다.

5.2.2 물분배계통

(1) 물분배계통은 KCS 31 25 25 (3.2.2)에 따른다.

5.2.3 자동제어계통 및 기타

(1) 자동제어계통 및 기타는 KCS 31 25 25 (3.2.3)에 따른다.

5.2.4 소음계통

(1) 소음계통은 KCS 31 25 25 (3.2.3)에 따른다.

5.3 평가 및 보고서

5.3.1 조정 및 평가항목

(1) 조정 및 평가항목은 KCS 31 25 25 (3.3.1)에 따른다.

5.3.2 종합보고서

(1) 종합보고서는 KCS 31 25 25 (3.3.2)에 따른다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
성한용	한국도로공사		

자문위원

성명	소속	성명	소속

국가건설기준센터 및 건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	이여경	한국건설기술연구원
이용수	한국건설기술연구원	원훈일	한국건설기술연구원
구재동	한국건설기술연구원	강경원	한국소방기술사회
김태송	한국건설기술연구원	김용성	두산건설
최봉혁	한국건설기술연구원	백용규	서일대학교
김기현	한국건설기술연구원	서병택	용인송담대학교
김희석	한국건설기술연구원	성순경	가천대학교
류상훈	한국건설기술연구원	신영기	세종대학교
허원호	한국건설기술연구원	이수연	(주)한일엠이씨
김나은	한국건설기술연구원	최종언	삼성건설
주영경	한국건설기술연구원	황인주	한국건설기술연구원
이승환	한국건설기술연구원		

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
김미나	(주)KT	장영수	국민대학교
김재철	숭실대학교	주강필	SK건설(주)
박준석	한양대학교	허성운	(주)피씨엠글로벌기술사건축사사무소
여명석	서울대학교		

국토교통부

성명	소속	성명	소속
장순재	국토교통부 도로정책과	김호	국토교통부 도로정책과

EXCS 31 25 25 : 2021

시험조정 및 평가(부대시설편)

2021년 8월 5일 발행

소관부서 국토교통부

관련단체 한국도로공사
(39660) 경상북도 김천시 혁신8로 77 한국도로공사
☎ 1588-2504(대표)
<http://www.ex.co.kr>

국가건설기준센터
10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
Tel : 031-910-0444
<http://www.kcsc.re.kr>