

EXCS 14 20 51 : 2021

# 숏크리트

2021년 10월 19일 개정

<http://www.ex.co.kr/research>



## 고속도로공사 전문시방서 제·개정에 따른 경과 조치

「고속도로공사 전문시방서(EXCS ; Expressway Construction Specification)」는 국가건설기준(KCS ; Korea Construction Specification)를 기본으로 하여 고속도로 시공에 관련된 공종을 대상으로 작성한 종합적인 시방기준으로서, 단위공사 설계시 해당 공사의 특성과 여건 등에 맞게 「공사시방서」를 작성하는데 활용하기 위한 「전문시방서」(Guide Specification)이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.

이 시방기준 발간 시점에 이미 시행 중인 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있으며, 이 시방기준으로 공사시방서 작성 시 도로교통연구원 홈페이지 및 국가건설기준센터 홈페이지에 등재된 최신 시방기준을 반드시 확인 후 작성하시기 바랍니다.

※ 도로교통연구원 홈페이지 : <http://www.ex.co.kr/research/>

국가건설기준센터 홈페이지 : <http://www.kcsc.re.kr/>

# 전문시방서 제·개정 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 고속도로공사 전문시방서와 국가건설기준(KCS) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 고속도로공사 전문시방서를 중심으로 KCS 14 20 51 등의 해당하는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

전문시방서	주요내용	제·개정 (년.월)
고속도로공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고속도로공사 전문시방서를 제정</li> </ul>	제정 (1998.5)
고속도로공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제정 이후 개발된 신기술 및 신공법을 고속도로공사현장에 적용하기 위하여 개정함</li> </ul>	개정 (2000.11)
고속도로공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시대적 흐름을 반영하고 건설기술 발전에 이바지함으로써 ‘신뢰받는 국민기업 실현’ 을 달성하기 위하여 개정함</li> </ul>	개정 (2004.12)
고속도로공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2차 개정 이후 기술발전과 축적된 건설기술 노하우를 반영하기 위하여 개정함</li> </ul>	개정 (2009.7)
고속도로공사 전문시방서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로건설현장에 발전된 기술을 신속히 적용하기 위해 그간의 많은 연구성과와 축적된 건설기술 노하우를 반영하여 개정함</li> </ul>	개정 (2012.10)
EXCS 14 20 51 :2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함</li> </ul>	제정 (2018.6)
EXCS 14 20 51 :2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 코드체계화 이후 최신 건설기준을 신속히 적용하기 위해 개정함</li> </ul>	개정 (2021.10)

제 정 : 2018년 6월 19일	개 정 : 2021년 10월 19일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회	자 문 검 토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
소 관 부 서 : 국토교통부 도로정책과	
관련단체 (작성기관) : 한국도로공사 (도로교통연구원)	

# 목 차

1. 일반사항 .....	1
1.1 적용 범위 .....	1
1.2 참고 기준 .....	1
1.3 용어의 정의 .....	1
1.4 제출물 .....	1
1.5 솟크리트 일반 .....	1
1.6 성능의 설정 .....	1
2. 자재 .....	1
3. 시공 .....	1

# 숏크리트

## 1. 일반사항

### 1.1 적용 범위

(1) 숏크리트의 적용 범위는 KCS 14 20 51 (1.1)에 따른다.

### 1.2 참고 기준

- EXCS 27 30 00 터널지보재
- KCS 14 20 51 숏크리트

### 1.3 용어의 정의

- 숏크리트 용어의 정의는 KCS 14 20 51 (1.5)에 따른다.

### 1.4 제출물

(1) 숏크리트의 제출물은 KCS 14 20 51 (1.6)에 따른다.

### 1.5 숏크리트 일반

(1) 숏크리트 일반은 KCS 14 20 51 (1.2)에 따른다.

### 1.6 성능의 설정

(1) 성능의 설정은 KCS 14 20 51 (1.6)에 따른다. 단, 터널 지보재로 사용되는 숏크리트의 성능은 EXCS 27 30 00 (3.2.5.2)의 기준을 적용한다.

## 2. 자재

(1) 숏크리트의 자재는 KCS 14 20 51 (2)에 따른다.

## 3. 시공

(1) 숏크리트의 시공은 KCS 14 20 51 (3)에 따른다.

집필위원

성명	소속	성명	소속
김진철	한국도로공사	이상돈	한국도로공사
김홍삼	한국도로공사	김정학	한국도로공사
조현식	한국도로공사	박아론	한국도로공사

자문위원

성명	소속	성명	소속
이지훈	서영엔지니어링	이원철	삼보기술단
엄종욱	(주)케이에스엠기술	이선희	도담 ENG
김충언	삼현 PF		

국가건설기준센터 및 건설기준위원회

성명	소속	성명	소속
이영호	한국건설기술연구원	이재훈	영남대학교
이용수	한국건설기술연구원	정해문	한국도로공사
구재동	한국건설기술연구원	김영진	한국콘크리트학회
김태송	한국건설기술연구원	최정욱	한국콘크리트학회
최봉혁	한국건설기술연구원	김선우	충남대학교
김기현	한국건설기술연구원	김성수	대전대학교
김희석	한국건설기술연구원	김지상	서경대학교
류상훈	한국건설기술연구원	노병철	상지대학교
허원호	한국건설기술연구원	윤현도	충남대학교
김나은	한국건설기술연구원	장승엽	한국교통대학교
주영경	한국건설기술연구원	최석환	국민대학교
이승환	한국건설기술연구원	홍건호	호서대학교
이여경	한국건설기술연구원	장봉석	K-water
원훈일	한국건설기술연구원	승종명	(주)승이엔지
		이지훈	(주)서영엔지니어링
		김현욱	포스코건설

중앙건설기술심의위원회

성명	소속	성명	소속
곽재진	서울지방국토관리청	안지환	한국건설기술연구원
임광수	(주)이산	정평기	(주)화인씨이엠테크
이수빈	고려개발(주)	신중호	한국지질자원연구원
이충원	행정안전부		

소관부처

성명	소속	성명	소속
장순재	국토교통부 도로정책과	김 호	국토교통부 도로정책과

고속도로공사 전문시방서  
EXCS 14 20 51 : 2021

## 숏크리트

---

2021년 10월 발행

소관부서 국토교통부

관련단체 한국도로공사  
(39660) 경상북도 김천시 혁신8로 77 한국도로공사  
☎ 1588-2504(대표)  
<http://www.ex.co.kr>

작성기관 한국도로공사 도로교통연구원  
(18489) 경기도 화성시 동부대로 922번길 208-96  
☎ 031-8098-6044(품질시험센터)  
<http://www.ex.co.kr/research>

국가건설기준센터  
(10223) 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)  
☎ 031-910-0444  
<http://www.kcsc.re.kr>